

Alberto di Giussano
Incrociatore leggero



Profilo



Messina 1935

	Ansaldo - Genova
	Impostazione: 1928
Cantiere:	Varo: 1930
	Completamento: 1931
	Perdita: 1941
Dislocamento:	Normale: 6.571 Tonn.
	Pieno carico: 6.954 Tonn.
Dimensioni:	Lunghezza: 169,3 (f.t.) - 160 (pp.) mt.
	Larghezza: 15,5 mt.
	Immersione: 5,3 mt.
Apparato motore:	6 caldaie
	2 turbine
	2 eliche
	Potenza: 95.000 HP
Velocità:	36,5 nodi
Combustibile:	1.250 t di nafta
Autonomia:	3.800 miglia
Protezione:	Orizzontale: 20 mm.
	Verticale: 24 mm.
	Artiglierie: 23 mm.
	Torrione: 40 mm
Armamento:	8 pezzi da 152/53 mm.
	6 pezzi da 100/47 mm
	2 mitragliere da 40/39 mm.
	8 mitragliere da 13,2 mm.
	4 tubi lanciasiluri da 533 mm.
	2 aeroplani
Equipaggio:	507

Costituiva una classe, di 4 unità, assieme alle gemelle Alberico da Barbiano, Bartolomeo Colleoni e Giovanni dalle Bande Nere. Classe "Condottieri" tipo "Alberto di Giussano" costruito su progetto del Generale Vian. Era dotato di sistemazioni per la posa di mine. Nel 1938-39 i pezzi da 37 furono sostituiti con pezzi da 20/65 e furono anche imbarcati due lanciabombe antisomm. Era considerata una unità leggera e vulnerabile, soggetta a forti sollecitazioni alle elevate velocità al punto che si dovette rinforzare le strutture dello scafo.